Aan: de voorzitter en leden van de commissie van de gemeente Eersel
Betreft: commissievergadering 15 oktober 2026 – inspraak verkeersveiligheid Knegsel

Geachte voorzitter, geachte commissieleden,

Mijn naam is Erik Göertz en ik spreek vandaag namens de Commissie Verkeer en Mobiliteit van de Dorpsraad Knegsel. Dank dat wij de gelegenheid krijgen om onze zorgen en voorstellen met u te delen.

Al geruime tijd zijn wij in gesprek met u als vertegenwoordigers van de politieke partijen, met de wethouders en met de verkeersdeskundigen van de gemeente Eersel over de verkeersveiligheid in Knegsel. Tijdens de commissievergadering van 23 juni jl. heb ik u specifiek geïnformeerd over de verkeers(on)veiligheid in Knegsel. Daarbij heb ik onder andere verwezen naar het artikel in het Eindhovens Dagblad van 26 februari 2026: *'Knegsel kraakt onder het vele verkeer – We zijn de trechter van het achterland'.* Ook heb ik u toen geïnformeerd over het 7-puntenplan dat de Commissie Verkeer en Mobiliteit van de Dorpsraad Knegsel heeft opgesteld om de verkeersveiligheid in ons dorp te verbeteren.

Wij zijn dan ook blij dat onze boodschap duidelijk doorklinkt in het Coalitieakkoord 2026-2030 *'Samen verantwoord groeien'*. Daarin staat onder andere: *"We versterken verkeersveiligheid en beperken sluipverkeer met gerichte maatregelen op korte, middellange en lange termijn."* En ook: *"...we verkennen snel uitvoerbare maatregelen tegen sluipverkeer en doorgaand (vracht)verkeer door woonkernen."*

Tijdens ons gesprek op 23 september jl. met wethouder Suzan Derks, wethouder Eric Oosterbosch en de verkeersdeskundigen hebben we benadrukt dat we graag zien dat er nu ook daadwerkelijk op korte termijn iets gebeurt. Wat ons betreft ligt de prioriteit op twee punten: **de aanleg van de vier drempels op de toegangswegen van Knegsel** en **het beperken van het doorgaande vrachtverkeer.**

Onze commissie is zeer teleurgesteld, dat voor onze vergevorderde plannen geen middelen zijn meegenomen in de begroting die nu voor ligt ter besluitvorming. De urgentie duidelijk is en we kunnen niet langer wachten. Daarom doen we de oproep om deze maatregelen alsnog toe te voegen aan de begroting.

Voor de vier drempels zijn onze plannen inmiddels heel concreet. We hebben de precieze locaties bepaald en besproken met de omwonenden. Ook over de uitvoering bestaat duidelijkheid: we gaan uit van een uitvoering conform de drempel aan de Voortseweg 59 in Eersel. Uit de gesprekken met de verkeersdeskundigen is gebleken dat de kosten hiervan ongeveer € 60.000,- bedragen. Wij vragen u daarom om dit bedrag mee te nemen in de huidige begroting, zodat deze drempels op korte termijn kunnen worden aangelegd.

Daarnaast willen we graag prioriteit vragen voor het beperken van het doorgaande vrachtverkeer. Voor het beperken van het vrachtverkeer hebben de verkeersdeskundigen aangegeven, dat het wenselijk is om eerst (in Kempen-verband) een onderzoek te (laten) doen naar de verkeersstromen. Ook hier willen we graag prioriteit voor vragen. Nu "denderen" er op een gewone werkdag 270 vrachtauto's door het dorp! Wij vragen u om de kosten voor dit onderzoek mee te nemen in de huidige begroting, zodat wij uiteindelijk ook hiervoor op korte termijn maatregelen mogen verwachten.

Voor de overige punten uit ons plan – fietssuggestiestroken, meerdere zebrapaden gecombineerd met drempels ín het dorp, veilige fietsoversteken bij de ingang van het dorp, duidelijke kruispunten en een veilige opstap bij De Kempen - vragen wij de commissie om hiervoor bedragen op te nemen in de Begroting 2027-2030, zodat deze maatregelen op de middellange termijn kunnen worden uitgevoerd.

Tot slot: wij vragen u vandaag niet alleen om onze zorgen opnieuw aan te horen, maar vooral om concrete middelen beschikbaar te stellen, zodat er nu ook daadwerkelijk stappen kunnen worden gezet. Wij hopen dat u Knegsel daarin serieus wilt ondersteunen.

Dank u wel voor uw aandacht.

Erik Göertz
Commissie Verkeer en Mobiliteit / Dorpsraad Knegsel