



Raadsvoorstel

Raad d.d.	16 december 2025	Portefeuillehouder	JADR
Commissie d.d.	2 december 2025	Opsteller	Simm11
B&W d.d.	11 november 2025	Zaaknr.	Z25001674

Onderwerp

Voorstellen Beleidsbeheerplan wegen 2025 – 2030

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Het beleidsbeheerplan Wegen 2025-2030 vast te stellen;
2. De jaarlijkse dotatie aan de voorziening onderhoud wegen vast te stellen op € 545.000,-.

Inleiding/aanleiding

De gemeente Eersel heeft zich jarenlang ten doel gesteld om het wegenareaal te onderhouden op CROW-kwaliteitsniveau B. Uit de kwaliteitsmetingen van de afgelopen jaren blijkt echter dat dit ambitieniveau niet wordt behaald. Bovendien is het, gezien de beschikbare financiële middelen, niet realistisch om dit kwaliteitsniveau voor het gehele areaal in de komende jaren te blijven nastreven. Om die reden heeft de gemeenteraad in januari 2024 besloten de beheerstrategie te herzien en over te gaan naar een gedifferentieerd onderhoudsniveau, waarbij voor verschillende wegtypen en functies een passend – en deels verlaagd – kwaliteitsniveau wordt gehanteerd. De differentiatie van deze niveaus zijn verwerkt in het herzien beleids- en beheerplan.

Het beleidsbeheerplan is bedoeld om de kwaliteit van het wegennet te behouden en zo bij te dragen aan de duurzaamheid en betrouwbaarheid van onze lokale infrastructuur. Met het vaststellen van dit plan kunnen we een uniforme en transparante basis creëren voor ons beleid en de uitvoering ervan. Dit herziene plan vormt een stap in de strategische aanpak van het wegenbeheer en biedt het een heldere richtlijn voor de uitvoering van het beleid in de komende jaren.

Wettelijk en/of beleidskader

De Wegenwet en Wegenverkeerswet bepalen onze verantwoordelijkheid voor het behoud van wegen in goede staat. Volgens het Burgerlijk Wetboek is de gemeente aansprakelijk als zij niet kan aantonen dat inspectie en onderhoud van wegen tijdig en effectief worden uitgevoerd.

Argumenten

1.1. De provinciale toezichthouder eist een actueel beheerplan voor de gemeentelijke kapitaalgoederen.

In januari 2024 heeft de gemeenteraad besloten om risico gestuurd wegbeheer in te voeren met een gedifferentieerd gemiddelde onderhoudsniveaus van het wegareaal. Met de herziening van het beheerplan waarin deze besluiten zijn opgenomen voldoen we aan de eis om een actueel beheerplan te hebben voor het wegenareaal.

1.2. Wij beheren planmatig het wegenareaal om de kosten te beheersen.

Door planmatig beheer krijgen we beter inzicht in de uitgaven en kunnen we vooruitkijken naar toekomstige verwachtingen. Dit stelt ons in staat om de wegen op het gewenste kwaliteitsniveau te houden en onverwachte kosten te mitigeren.

1.3 Ontwikkelingen uit ombuigingstraject geven ons een beter inzicht in de vervangingscyclus van asfaltwegen.

Tot 2026 was de afschrijvingstermijn voor nieuw aangelegde wegen 25 jaar en bij rehabilitatie 60 jaar. Voor beide kapitaalgoederen is dit bepaald op 40 jaar. Deze afschrijvingstermijn benadert de werkelijkheid van de vervangingen. Daarnaast worden deklagen geactiveerd en over 20 jaar afgeschreven in plaats van deze uit de voorziening groot onderhoud te halen. Ook dit geeft een realistischer beeld van de werkelijke vervangingscyclus.

2.1. Deze storting is voldoende om de buffer in de onderhoudsvoorziening hoog genoeg te houden tot en met 2030.

Daarna stijgen de (theoretisch) noodzakelijke uitgaven. Met deze buffer in de voorziening kunnen we komende vier jaar onvoorziene pieken in het onderhoud goed opvangen.

Alternatieven

1. Niet vaststellen van het beleidsbeheerplan Wegen 2025-2030.

Het gevolg hiervan is dat we hier geen recht hebben op een voorziening groot onderhoud waar een actueel beheerplan aan ten grondslag moet liggen.

Risico's

De risico's zijn beperkt. Het areaal is op niveau. Met het jaarlijks onderhoud voorkomen we dat er gevaarlijke situaties ontstaan.

Financieel

De benodigde middelen voor de jaarlijkse toevoeging aan de voorziening zijn reeds verwerkt in de begroting 2026.

De volgende uitgaven worden de komende jaren gereserveerd:

Dagelijks klein onderhoud wegen	2025	2026	2027	2028	2029
Onderh. Asfaltverharding	13.000	13.600	14.300	15.000	15.000
Onderhoud elementenverharding	84.200	100.000	115.600	115.600	115.600
Aanbrengen as en kantstrepen	32.000	33.600	35.300	37.000	37.000
Totaal ten laste van exploitatie	129.200	147.200	165.200	167.600	167.600

Storting onderhoudsvoorziening wegen	2025	2026	2027	2028	2029
Vaste storting	1.022.000	485.000	485.000	485.000	485.000
Storting door inkomsten uit degeneratievergoedingen	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
Totale storting in de voorziening	1.080.000	545.000	545.000	545.000	545.000

In de begroting 2026-2029 zijn kredieten opgenomen in het meerjaren investeringsplan die aan het gemiddelde investeringniveau voldoen zoals opgenomen in het beheerplan wegen. De cumulatieve kapitaallasten van deze investeringen zijn hieronder opgenomen in de tabel.

Rehabilitatie	2025	2026	2027	2028	2029
Investeringsbedrag (gemiddeld)	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000	2.500.000
Kapitaallast	46.875	140.234	232.812	324.609	415.625

Vervanging toplagen wegen	2025	2026	2027	2028	2029
Investeringsbedrag * (gemiddeld)	0	500.000	500.000	500.000	500.000
Kapitaallast	0	15.625	46.719	77.500	107.969

* in 2025 worden de toplagen van wegen nog uit de onderhoudsvoorziening wegen gefinancierd.

Communicatie/Participatie

Bij het opstellen van de onderhoudsplanning vindt afstemming plaats tussen de verschillende disciplines; wegen, riool, groen, openbare verlichting etc. Deze afstemming is gericht op het efficiënt inzetten van alle budgetten en het beperken van de overlast voor de omgeving. Het resultaat is een integrale aanpak van de werkzaamheden.

Werkzaamheden aan de wegen hebben een behoorlijke impact op de omgeving. Bij de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden is een heldere afstemming en communicatie met belanghebbenden daarom erg belangrijk. In beide fases zal hier de noodzakelijk aandacht aan worden geschonken.

Planning

- Klein onderhoud wordt jaarlijks uitgevoerd op basis van de vierjarige onderhoudsbestekken asfalt en elementenverharding.
- Groot onderhoud plannen we voor vier jaar vooruit aan de hand van de 2 jaarlijkse wegininspecties. De volgende inspectie wordt in 2026 uitgevoerd.

Bijlagen

- Beheerbeleidsplan wegen 2025 - 2030 Gemeente Eersel d.d. 30 oktober 2025 (corsanummer 25z.002596)

Eersel, 11 november 2025
Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

ing. H.M.L. Offermans

drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R25.076

Onderwerp: Voorstellen Beleids- en beheerplan wegen 2025 – 2030

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 11 november 2025;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 2 december 2025;

b e s l u i t :

1. Het beleids- en beheerplan Wegen 2025-2030 vast te stellen;
2. De jaarlijkse dotatie aan de voorziening onderhoud wegen vast te stellen op € 545.000,-.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 16 december 2025

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

J.W.G. van Bree

drs. W.A.C.M. Wouters