



Raadsvoorstel

Raad d.d.	1 juli 2025	Portefeuillehouder	SKR
Commissie d.d.	12 juni 2025	Opsteller	gkwa01
B&W d.d.	20 mei 2025	Zaaknr.	Z25000130

Onderwerp

Tracévoorstel fietspaden Buivensedreef en Duiselseweg

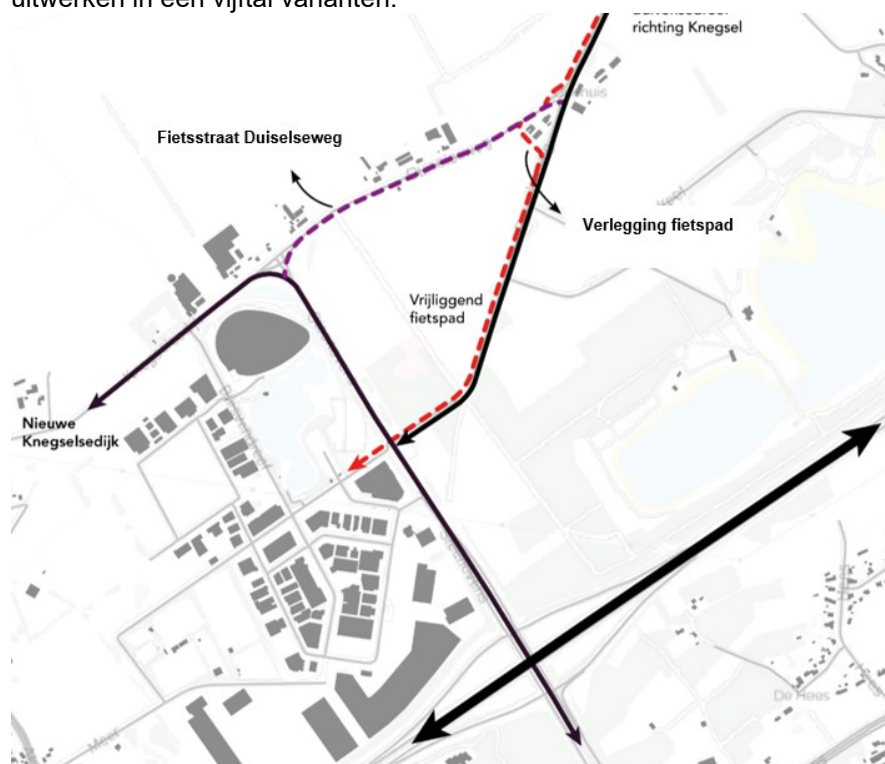
Voorstel

De raad voor te stellen:

- Om de Duiselseweg om te vormen van rijbaan naar fietsstraat.

Inleiding/aanleiding

In de Verkeersvisie 2030 staat het ontwikkelen van een samenhangend regionaal en lokaal fietsnetwerk centraal. Als ontbrekende schakels zijn hierin benoemd de fietsverbindingen Duiselseweg en Buivensedreef. De gemeenteraad heeft ons college nadrukkelijk de vraag gesteld om te na te gaan of de aanleg van een vrijliggend langs de Duiselseweg mogelijk is. Wij hebben dat laten uitwerken in een vijftal varianten.



Fietspad Buivensedreef

Voor de Buivensedreef kiezen wij in alle varianten voor de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de noordzijde van de rijbaan, zie hiervoor ook de format in de VJN 2026 - 2029. Het fietspad buigt voor het hondenpension naar links richting de Duiselseweg, omdat er langs de bebouwing van het hondenpension te weinig ruimte is om het fietspad rechtdoor te trekken naar de Eerselseweg.

Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar.

Aan de Buivensdreef staan ter hoogte van het fietspad geen bomen en er grenzen meerdere landbouwpercelen aan het tracé waardoor er voldoende ruimte is om een vrijliggend fietspad te realiseren. (De kosten voor dit onderdeel van het project worden geraamd op € 1.242.000). Zie ook de format in de VJN 2026 – 2029.

Dit betreft een regionale fietsroute.

Het fietspad langs de Buivensdreef betreft een regionale fietsroute welke zo een logische aansluiting krijgt op de al bestaande vrijliggende fietspaden op de regionale route.

Doordat gemotoriseerd gescheiden wordt van het fietsverkeer verbetert dit de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer.

Scheiden van het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer verbetert de doorstroming, onder andere van en naar het E3-strand en Industrierrein Meerheide.

Varianten Duiselseweg

Op 27 maart is een overleg geweest met de bewoners van de Duiselseweg, de grondeigenaren, de Dorpsraad Knegsel en een vertegenwoordiger van het E3-strand om de vijf varianten voor de Duiselseweg te bespreken. De enige variant voor een vrijliggend fietspad die voldoet aan alle verkeersveiligheidseisen en welke de instemming van de bewoners heeft, is opgenomen in dit raadsvoorstel. De vier afgevalen varianten voor een vrijliggend fietspad staan in bijlage.

Het bewonersoverleg leert dat bij de bewoners van de Duiselseweg en bij de Dorpsraad van Knegsel niet zozeer behoefte is aan een vrijliggend fietspad, maar aan een verkeersveilige situatie voor zowel fietsers als voor automobilisten. Wij hebben daarom als alternatief een extra variant opgenomen in dit raadsvoorstel: Het omvormen van de Duiselseweg naar een fietsstraat. Deze variant kan rekenen op instemming van de aanwezigen van de bewonersbijeenkomst.

Bewoners maken zich wel zorgen over de snelheid op Eerselseweg-Buivensdreef. Een zorgvuldig ontwerp van de kruising met de Duiselseweg kan dit ondervangen.

Wettelijk en/of beleidskader

Verkeersvisie 2030 gemeente Eersel (juni 2020).

Argumenten

Fietsstraat Duiselseweg:



1a. De aanwonenden Duiselseweg willen bij voorkeur geen grond van hun tuinen afstaan.

Bij een fietsstraat is geen grondaankoop van bewoners nodig. Van de vier afgevalen varianten met een vrijliggend fietspad vereisten er twee wel grondaankoop.

1b. De kosten van een fietsstraat zijn lager dan van een vrijliggend fietspad.

Bij een fietsstraat hoeft de weg niet verlegd te worden. Dit brengt met zich mee dat er geen grondaankoop hoeft plaats te vinden, en de kabels en leidingen niet verlegd hoeven worden.

1c. Hierdoor hoeven geen bomen gekapt te worden.

Een fietsstraat past binnen de huidige wegverharding. Hierdoor blijft het cultuurhistorische straatbeeld met laanstructuur gehandhaafd. De dubbele laanstructuur, in combinatie met de tuinen van de woningen en bedrijven aan de noordzijde van de weg, vormt een waardevol landschapselement voor nu en de toekomst. Dit zal bezwaren van (natuur)organisaties voorkomen. Ook de gemeenteraad pleit herhaaldelijk voor behoud van bomen en lanen.

1d. Een fietsstraat, in combinatie met een aanpassing van de bocht met de Buivensedreef, ontmoedigt het autoverkeer om gebruik te maken van de Duiselseweg.

Door de kruising aan te passen wordt de doorgaande route verplaatst naar de Buivensedreef. Zo is inmiddels de bocht met de Knegselsedijk ook aangepast om het autoverkeer te ontmoedigen. Bovendien moet het autoverkeer dat dan nog wel voor de Duiselseweg kiest, hun snelheid aanpassen aan het fietsverkeer.

1e. De aanwonenden staan open voor een fietsstraat als verkeersveilige inrichting.

1f. De fietsstraat is goedkoper en sneller in aanleg.

Alternatieven

Vrijliggend fietspad Duiselseweg



Op de Duiselseweg kan de weg naar de zuidzijde worden opgeschoven, waarvoor bomen worden gerooid. Hierdoor kan er aan de noordzijde van de rijbaan een vrijliggend fietspad worden aangelegd.

Dit zorgt voor een goede aansluiting op de bestaande vrijliggende fietspaden, meer comfort voor fietsers en een hogere verkeersveiligheid vanwege een fysieke scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer. Hiervoor moet (landbouw)grond aangekocht worden. Aan de zuidzijde van de rijbaan moeten bomen worden gerooid. Met name het verleggen van de weg en de kabels en leidingen is kostenverhogend.

De aanleg van het vrijliggend fietspad heeft een grote impact op de laanstructuur met de dubbele bomenrij. Er moet hiervoor een volledige rij bomen worden gekapt. Dit heeft een aantal nadelen;

- Verlies cultuurhistorische waarde door het verdwijnen van de dubbele bomenrij.
- Vermindering van de biodiversiteitswaarde van deze ecologische verbinding.
- Toename van de snelheid van auto's door verdwijnen van het tunneleffect van de dubbele bomenrij.
- Langere proceduuretijd t.g.v. extra onderzoeken en mogelijke bezwaren.
- Hogere aanlegkosten.

Risico's

Beperkt. De procedures hebben hun eigen doorlooptijd, welke we redelijk kunnen inschatten. Grondaankopen kennen hun eigen dynamiek en kunnen mogelijk enige vertraging veroorzaken.

Financieel

Er zijn reeds twee (restant) uitvoeringskredieten beschikbaar voor de Duiselseweg:

- Vervangen verharding Knegselsedijk/Duiselseweg (2017):	€ 361.886,90
- Vrijliggend fietspad Duiselseweg (2019):	€ 687.288,00
Totaal nog beschikbaar:	€ 1.049.174,90

Kosten fietsstraat Duiselseweg

De kosten voor het omvormen van de rijbaan van de Duiselseweg tot een fietsstraat en het aanpassen van de kruising Eerselseweg - Buivensdreef – Duiselseweg bedragen € 860.000. De reeds beschikbare middelen zijn hiervoor toereikend.

Kosten alternatief vrijliggend fietspad Duiselseweg:

De kosten voor het verleggen van de rijbaan van de Duiselseweg en de aanleg van het vrijliggende fietspad worden geraamd op € 1.600.000. Er is hiervoor een aanvullend krediet nodig van € 550.000 naast de beschikbare (restant)kredieten. Mocht de keuze op het alternatief vallen dan zal dit aanvullend krediet worden meegenomen in de VJN 2027 – 2030.

Communicatie/Participatie

Er zijn inmiddels twee oriënterende gesprekken gevoerd met de aanwonenden en grondeigenaren langs de Duiselseweg. Bij de laatste bewonersavond was ook de Dorpsraad van Knegsel uitgenodigd en aanwezig, om vanuit hun rol de belangen en signalen uit het dorp mee te nemen in het gesprek. In de commissievergadering van 12 juni is er gelegenheid om in te spreken over deze tracékeuzes. In juli starten we de technische uitwerking en de ruimtelijke procedures. Deze onderdelen hebben hun eigen reguliere inspraakmomenten en -procedures.

Planning

Fietspad Buivensdreef

Voor het fietspad Buivensdreef verwachten wij een snelle ruimtelijke procedure. De aanleg gaat niet ten koste van bijzondere natuurwaarden en het maatschappelijk belang voor de aanleg van deze ontbrekende schakel in het regionale fietsnetwerk is groot. Alleen de grondaankopen kunnen enige tijd vergen. De aanwezige grondeigenaren bij het bewonersoverleg waren niet negatief over de plannen. We verwachten dat de ruimtelijke procedure en grondaankopen in 2026 voltooid kunnen zijn. Start uitvoering is dan medio 2026/2027.

Fietsstraat Duiselseweg

Voor het omvormen van de rijbaan van de Duiselseweg naar een fietsstraat hoeft alleen een verkeersbesluit te worden genomen om de weg af te waarderen naar een 30 km/h zone. De doorlooptijd hiervan is veel korter dan van omgevingsplanprocedures. De uitvoering kan na het voltooien van het fietspad Buivensdreef starten: medio 2027. Dit laatste in verband met de verkeersveiligheid tijdens de uitvoering.

Alternatief vrijliggend fietspad Duiselseweg.

Voor de omgevingsplanprocedures, natuuronderzoeken, grondaankopen, bezwaar en beroep voor de aanleg van het vrijliggende fietspad langs de Duiselseweg rekenen we met een doorlooptijd van drie jaar. De procedure voor het laten verleggen van nutsvoorzieningen kost vervolgens ook anderhalf jaar. Medio 2029/2030 kunnen we met de uitvoering beginnen.

Bijlagen

- Presentatie bewonersavond, 28 maart 2023 (Corsa 25.01228).
- Verslag bewonersavond Duiselseweg, 28 maart 2023 (Corsa 25.01229).
- Afgevalen varianten vrijliggend fietspad Duiselseweg (Corsa 25z.001514).
- Geanonimiseerde individuele reacties inspraakavond, 27 maart 2025 (Corsa 25z.001513).
- Schetsontwerp fietspad Duiselseweg/Buivensedreef, 13 december 2024 (Corsa 25zi.00142).

Eersel, 20 mei 2025

Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

ing. H.M.L. Offermans

drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R25.030

Onderwerp: Tracévoorstel fietspaden Buivensedreef en Duiselseweg

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2025;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 12 juni 2025;

b e s l u i t :

om de Duiselseweg om te vormen van rijbaan naar fietsstraat.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 1 juli 2025

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

J.W.G. van Bree

drs. W.A.C.M. Wouters