



Raadsvoorstel

Raad d.d.	22 september 2026	Portefeuillehouder	SDE
Commissie d.d.	nvt	Opsteller	THEIJ
B&W d.d.	15 september 2026	Zaaknr.	Z26.000308

Onderwerp

Extra kredietaanvraag voor aanleg fietspad F67 in verband met tegenvallende aanbesteding

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. Een aanvullend uitvoeringskrediet van € 545.000 beschikbaar te stellen voor de aanleg van aanleg tranche 1.2 snelfietsroute F67 Hapert - Eersel
2. Gelet op beslispunt 1 de 16^e begrotingswijziging 2026 vast te stellen

Inleiding/aanleiding

De fiets is een belangrijk en duurzaam vervoersmiddel. De provincie Noord-Brabant en de Kempengemeenten zetten daarom in op snelle en comfortabele fietsverbindingen tussen de Kempen en het stedelijk gebied. Een van deze verbindingen is de snelfietsroute F67 - De Kempenroute, die de bereikbaarheid van de Kempen verbetert en bijdraagt aan het verminderen van de verkeersdruk op de A2 en A67.

De realisatie van de snelfietsroute F67 is vastgelegd in een bestuursovereenkomst tussen de Kempengemeenten en de provincie Noord-Brabant. Hiervoor is een bijdrage ontvangen van € 4.000.000,- vanuit de provincie en het MRE. De gemeenteraad heeft eerder ingestemd met het globale tracé en de financiële kaders.

Dit voorstel betreft het deel van de snelfietsroute F67 op Eersels grondgebied vanaf Hapert tot net vóór de Molenweg in Eersel (KTM 1, tranche 1 en 2). Het traject bestaat hoofdzakelijk uit een vier meter breed tweerichtingenfietspad. Ter plaatse van de Postelseweg wordt een fietstunnel aangelegd om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.

Aanbesteding en extra budget

De werkzaamheden zijn eind augustus 2026 door inkooporganisatie BIZOB aanbesteed. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding is duurder uitgevallen dan vooraf is geraamd. De raming is opgesteld door een extern adviesbureau op basis van de opgestelde contracten. Het verschil wordt met name veroorzaakt door hogere uitvoeringskosten in de Grond- weg- en waterbouw-sector, waaronder sterk gestegen energie-, brandstof- en materiaalkosten als gevolg van de huidige geopolitieke ontwikkelingen. Om de uitvoering van het project mogelijk te maken, is daarom bovenop het eerder verstrekte krediet ter grootte van € 5.100.000,- een aanvullend uitvoeringskrediet van € 545.000,- nodig. Er heeft nog geen definitieve gunning plaatsgevonden van de werkzaamheden deze is afhankelijk van het komend raadsbesluit.

Wettelijk en/of beleidskader

- Verkeersvisie gemeente Eersel (juni 2020)
- Omgevingsvisie 2.0 (december 2021)
- Omgevingsplan (bestemmingsplannen Buitengebied 2017, Buitengebied 2017 2^e herziening, Kom Duizel en Kom Eersel)

Argumenten

Mocht de raad besluiten om geen extra krediet en of het raadsvoorstel uit te stellen dan kan de opdracht niet op tijd worden gegund. Het niet of later verstrekken van het krediet zorgt voor een hogere kostenstijging gezien de huidige marktontwikkelingen en vertraagt het project.

Alternatieven

n.v.t.

Risico's

Dit voorstel kent geen andere risico's dan de reguliere risico's die gelden voor de uitvoering van civieltechnische projecten van dit type.

Financieel

Het totale krediet dat beschikbaar is gesteld bedraagt € 5.100.000,-. Daarbij is rekening gehouden met een bijdrage van € 4.000.000,- vanuit de provincie en het MRE.

De werkzaamheden zijn eind augustus 2026 aanbesteed. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding bedraagt € 4.679.000,- waar de gemeentelijke raming € 4.300.000,- bedroeg. Door hogere uitvoeringskosten in de Grond-, weg- en waterbouwsector, aanvullende kosten en toekomstige indexering (uitgaande van 3%) is een aanvullend uitvoeringskrediet van **€ 545.000,-** noodzakelijk.

Deze investering wordt in 40 jaar afgeschreven en de kapitaallasten (afschrijving en geschatte rentelasten) komen ten laste van de exploitatie. Dit leidt tot onderstaand financieel effect:

	2026	2027	2028	2029
Toename exploitatielasten	€ 0	€ 13.650	€ 32.180	€ 32.180

We zijn op dit moment nog aan het uitzoeken of een deel van de hogere kosten verhaald kunnen worden als bijdrage van de provincie.

Communicatie/Participatie

N.v.t.

Planning

Het streven is om de opdracht voor de uitvoering van de benodigde werkzaamheden direct na dit raadsbesluit te verstrekken.

Bijlagen

N.v.t.

Eersel, 15 september 2026
Burgemeester en wethouders van Eersel
secretaris

burgemeester

ing. H.M.L. Offermans

drs. W.A.C.M. Wouters

Raadsbesluit

R26.087

Onderwerp: Extra kredietaanvraag voor aanleg fietspad F67 in verband met tegenvallende aanbesteding

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 september 2026;

gehoord de beraadslaging in de commissievergadering van 8 september 2026;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met een aanvullend uitvoeringskrediet ter grootte van € 545.000,00 voor de aanleg van aanleg tranche 1.2 snelfietsroute F67 Hapert - Eersel
2. Gelet op beslispoint 1 de 16^e begrotingswijziging 2026 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 22 september 2026

De raad van de gemeente Eersel
de griffier,

de voorzitter,

K. van Thiel-Klein

drs. W.A.C.M. Wouters