

Eersel, 2 mei 2021

Geachte gemeenteraad, college van burgemeester en wethouders, projectleider [REDACTED]

Wij hebben uw brief (documentnr. 21.06406) van 28 april 2021 over de 'werkzaamheden Stokkelen' ontvangen. Enigszins verrast, hebben wij de plannen op de website van gemeente Eersel bekeken. Wij hebben de commissievergadering van 22 april jl. beluisterd en zijn blij dat wij aanwonenden, alsnog in de gelegenheid worden gesteld om inspraak te doen. Het is zeker niet onze intentie om de planning te vertragen maar wij hebben wel praktische vragen over het uitvoeringsplan. Wij hopen uiteraard dat de gemeenteraad krediet ter beschikking wil stellen maar wij willen ook een zorgvuldig en gedragen uitvoeringsplan met goede, veilige en efficiënte maatregelen.

Voorafgaand aan de raadsvergadering op donderdag 6 mei a.s. willen wij u graag de volgende vragen voorleggen:

1. Communicatie:

- Is er door de gemeente Eersel eerder met aanwonenden gecommuniceerd over deze plannen?
- Is er een klankbordgroep actief waarbij aanwonenden betrokken zijn bij deze plannen?
- Heeft B&W ingestemd op 13 april jl.? Wij kunnen wij dit onderwerp namelijk niet terug vinden in de besluitenlijst van B&W?

2. Maatregelen:

Zoals in de brief van 28 april jl. wordt aangegeven, komen er 4 wegversmallingen en worden er 3 kruispunten verhoogd. Hiermee zou de verkeersveiligheid verbeterd worden? Hierover hebben wij de volgende vragen:

- Is er vooraf onderzoek gedaan naar de verkeersbewegingen op Stokkelen? Is er met name gekeken naar het type voertuigen?
- Wordt er voldoende rekening gehouden met de bedrijven die op Stokkelen gevestigd zijn en is er onderzoek gedaan naar de verkeersbewegingen die noodzakelijk zijn voor deze bedrijven?
- Wordt er rekening gehouden met de ontwikkeling van een grondbank op Stokkelen 31 (zie B&W besluitenlijst van 9 maart 2021 voorwaarde 'verkeersafwikkeling')?
- Is er ook rekening gehouden met landbouwwerktuigen? De werktuigen-coöperatie is op Stokkelen gevestigd waardoor veel agrariërs gebruik moeten maken van Stokkelen.

- Is er voldoende nagedacht over het effect van de maatregelen? We hebben natuurlijk ervaring met eerdere maatregelen, waarbij achteraf gezien toch niet het gewenste effect is bereikt. Wij herinneren ons nog de maatregelen in de Hazenstraat met o.a. het zinkbare paaltje. Of de tijdelijke verhogingen bij het kruispunt Stokkelen / lage Heide.
- De zevental verkeersremmende maatregelen worden aangelegd om sluipverkeer te beperken. Wordt de verkeersveiligheid door deze maatregelen écht verbeterd? Of worden de aanwonenden de dupe van deze maatregelen door o.a. toename van geluidsoverlast?
- Is het mogelijk om een verhoging bij de wegversmallingen achterwege te laten?
- Is een wegversmalling net na 'de brug' veilig? De brug is ook al een wegversmalling, ontstaat hierdoor geen gevaarlijke situatie?

3. Fietspaden:

Wij zijn blij dat de tegels van de fietspaden vervangen worden door asphalt. Wij hebben vragen over de hoogte van het fietspad. Op veel plaatsen ligt het fietspad te laag doordat de hoofdweg al meerdere keren geasfalteerd is. Wordt er iets aan de hoogte van het fietspad gedaan? Zijn er plannen om de hoofdweg wederom te asfalteren waardoor de fietspad nog dieper komt te liggen?

Graag ontvangen wij z.s.m. een reactie op deze vragen. Tevens willen wij gebruik maken van de gelegenheid om tijdens de raadsvergadering op 6 mei a.s. in te spreken.

Met vriendelijke groet,

