

Eersel 6-5-2021

Betreft werkzaamheden stokkelen 60km/uur

Beste raadsleden,

Op de eerste plaats geweldig dat er snel gehandeld kan worden binnen gemeente land en dat er een nieuwe fiets pad komt langs Stokkelen, jammer natuurlijk dat deze niet tot het centrum geasfalteerd kan worden want ook daar is deze slecht ook al is deze goed bevonden met de wegininspectie.

Misschien is het mogelijk om er een ander soort tegel in te leggen als de H-tegels die er nu in liggen zodat men altijd bij de kabels en leidingen kan.

Jammer en verbazend dat er verder de buurt, zoals wij dat zeggen, niet bij betrokken is om zo een draagvlak te krijgen en er achter te komen wat er speelt bij de bewoners, deze kennen immers de straat als beste.

Kruising Plaatsen / Stokkelen

Voor de kruising Plaatsen/Stokkelen lijkt me dat de situatie niet veiliger erop geworden is volgens de tekening, nu is er ter plaatse nog een midden geleider zodat men in 2 gedeeltes kan oversteken, in de nieuwe situatie is er alleen een verhoging van 12 cm met markering.

Kruising Broekstraat /Hazenstraat /Stokkelen

Zo lijkt me de kruising Broekstraat / Hazenstraat/ Stokkelen ook niet voldoende veilig voor de overstekende kinderen die daar dagelijks over moeten om naar school en sport te gaan. De Hazenstraat wordt gezien als een woonstraat waar veel jonge kinderen zijn, later wordt de Hazenstraat ook heringericht (en hoop dan wel in overleg met de bewoners). Het zou jammer zijn als straks de hazenstraat veilig is ingericht maar de bewoners geen veilige ontsluiting hebben op Stokkelen en de kinderen nog niet veilig en zelfstandig naar school en sport kunnen.

In de het verleden is hier al vaker over gesproken, waar aangegeven werd dat dit mee genomen wordt als de diepveldenweg er ligt en de Hazenstraat op de schop gaat.

Kruising Lage heide / Stokkelen

De kruising Lage heide / Stokkelen is binnen de gemeente Eersel één van de kruisingen waar de meeste ongelukken gebeuren ik heb mijn twijfels over de verhoogde kruising of dit voldoende veiligheid biet, het lijkt me dat hier meer maatregelen genomen moeten worden ook als de verkeersdruk afneemt.

Een paar maatregelen om de snelheid eruit te halen op kruising lage heide / Stokkelen stel ik voor om -de wegversmalling / verhoging gelegen volgens de huidige tekening voor W'tjewel 100 meter richting Eersel te verplaatsen zodat het verkeer afkomstig van de Diepveldenweg afgeremd wordt voor ze de kruising naderen. De meeste ongelukken gebeuren hier met verkeer uit richting Bergeijk - De voorrang regel om te draaien bij deze wegversmalling zodat het verkeer vanaf de diepveldenweg voorrang moet verlenen aan het verkeer vanuit richting Eersel zo zal er de snelheid vaker uit zijn voor dat men de kruising nadert en ontmoedigt men het sluipverkeer dat van de Diepveldenweg komt. Zo ook de voorrang regel omdraaien bij de versmalling die voor de kruising ligt vanuit Eersel.

Wegversmalling / verhoging thv W'tjewel

Voor onze camping / groepsaccommodatie W'tjewel zouden we graag zien dat de weg versmalling/verhoging 100 meter verplaatst wordt richting Eersel zoals hiervoor besproken.

De weg versmalling/ verhoging ligt precies tussen de inrit van de camping en de inrit voor de groepsaccommodatie en woonhuis, voor en na deze versmalling blijft er 15 meter over tot de inritten van ons. De heer kwant geeft aan in een reactie 17 meter.

Een paar redenen dat we deze verplaatst willen hebben;

-Het verkeer wat moet stoppen voor de voorrang regel zal voor de inrit stoppen.
-auto's met caravans die de camping of de inrit van woonhuis/receptie op draaien moet direct na de versmalling in draaien, een auto met caravan is al snel 12 meter lengte.
-vaak oudere mensen die niet veel met caravan rijden hebben moeite om dit overzichtelijk te krijgen.
-vaak parkeren touringcar bedrijven de bus om te laden en te lossen van passagiers tussen de fietspad en de berm bij de inrit van de groepsaccommodatie, hierdoor is er geen overzicht meer voor het overige verkeer dat de wegversmalling nadert. Dit kan gevaarlijke situaties veroorzaken.
-verkeer met aanhangers of landbouwverkeer met werktuigen die over de verhoging rijden geven trillingen en vaak veel lawaai als deze hier over rijden. Gezien de versmalling precies voor ons huis ligt en een het huis uit de 70er jaren is zal dit veel overlast geven, zo ook het afremmen en het optrekken van verkeer. Wij hebben ook al de diepvelden weg langs onze camping gekregen waar een geluidswal is toe gezegd maar die er voorlopig niet kan komen omdat de grond niet in eigendom is van de gemeente, foutje bedankt.
U geeft aan dat het huis op een verhoging ligt in een reactie juist dit maakt het dat wij al het geluid van optrekkende en afremmende verkeer horen .
- de verhoging /versmalling ligt precies voor de keuken raam waardoor we hier altijd tegen aan gaan kijken en het uitzicht belemmerd.
- in de commissie vergadering werd aangegeven dat men met de bewoners rekening hield en bij niemand een drempel voor de deur lag.
Heb sterk de indruk dat in dit geval daar geen rekening mee gehouden is omdat de heer kwant pas na mijn melding er achter kwam dat deze precies voor de deur ligt en ook niet van plan is om daar rekening mee te gaan houden als ik de reacties lees .

verkeersmaatregelen

Nu het einde van de corona maatregelen in zicht zijn en wij met de camping en groepsaccommodatie weer aan het draaien kunnen tegen die tijd, zouden we het wel heel erg op prijs stellen dat jullie met de werkzaamheden rekening houden dat we goed berijdbaar zijn en blijven en ook met de omleiding borden duidelijk zijn. Het gebeurt nu met regelmaat dat onze gasten aan de verkeerde zijde staan van de wegafzetting. In de reactie op deze brief schrijft de heer kwant dat w tjewel met naam en toe naam staat vermeld op de omleiding echter is dit niet het geval. Na de afrit van de a67 gaat het bij de meeste al fout nu.

Bij de commissie vergadering werd aangegeven dat aanpassingen op de huidige tekening in het werk geregeld werden, toch zou ik graag willen zien dat deze aanpassingen vooraf besproken worden en op tekening worden aangepast, alleen zo voorkomt men teleurstellingen achteraf.

De snelheid waarmee dit project tot stand is gekomen waardeer ik enorm, alleen hoop ik dat door de snelheid geen fouten worden gemaakt waardoor het uiteindelijk meer kost dan nu het voordeel oplevert.

Met vriendelijk groet;
Minicamping / groepsaccommodatie W'tjewel
Fam. de Haas
Stokkelen 43
5521 ND Eersel
Tel. 06-23583312

