



Beantwoording schriftelijke vraag

Onderwerp: Fietspad Hapert-Laarven
Van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: S.P.G. Kox
Datum B&W besluit: 08 april 2022
Betreft: Beantwoording schriftelijke vraag DCH van den Broek
Fractie PvdA-GroenLinks Eersel

1. Hoe ver is het proces gevorderd met betrekking tot het ontwerpen en aanleggen van het nieuwe fietspad Hapert-Laarven?

De gemeente Bladel wil de fietspaden op de Cartierheide verplaatsen, verbreden en ontharden, omwille van de veiligheid van de fietser, beleving van de heide en de bescherming van de natuurwaarden. Tot de betreffende fietspaden behoort ook het fietspad Hapert-Laarven. Hiervan ligt nu 600 meter betonnen fietspad aan de zuidzijde van de Cartierheide op Eersels grondgebied. Bladel heeft de gemeente Eersel verzocht om een stukje fietspad te verbreden, om het Laarven heen te leggen en te laten aansluiten op Bladelse deel van het fietspad Hapert-Laarven.

De planning en uitvoering van de fietspaden ligt bij de gemeente Bladel. Voor de aanpassing van de Bladelse tracés moet het bestemmingsplan worden aangepast. Deze bestemmingsplan-procedure omvat naast de fietspaden ook de gekozen locatie voor de "Eerselse" uitkijktoren op de Cartierheide.

Er was een voorkeursroute voor het betonnen fietspad aan de oostelijke zijde bepaald door de gemeente Bladel (Tracé Hapert-Laarven). Dit voorkeurstracé was mede bepaald in overleg met Eersel, Staatsbosbeheer en RAVONⁱ. Deze route was gepresenteerd aan de raden van Eersel en Bladel. Vanwege additionele ecologische bezwaren is er door de gemeente Bladel gekozen voor een herziening van dit voorkeurstracé op hun grondgebied. Er dient hierdoor aanvullend onderzoek verricht te worden of deze nieuwe route het meest geschikte tracé is in verband met de ecologische waarden in het gebied. Indien dit additioneel onderzoek is afgerond, gaat de gemeente Bladel het bestemmingsplan met de nieuwe route in procedure brengen. De gemeente Eersel wacht het definitieve ontwerp van het herziene tracé af. Na het vaststellen van het bestemmingsplan door de gemeente Bladel, zal de gemeente Eersel aansluiten bij de herziene fietspad. Het subsidiebedrag vanuit de Brainport Regio Deal is mede bedoeld om het Eerselse deel van het fietstracé te financieren.

2. Komt dit plan nog in de gemeenteraad van Eersel ter besluitvorming?

Nee, het is een initiatief van de gemeente Bladel. De gemeente Eersel richt zich allereerst op de realisatie van de uitkijktoren. Hiervoor heeft u een uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld. Wij wachten met de realisatie van de uitkijktoren nu op het verloop/afmaken van het bestemmingsplan Cartierheide door de gemeente Bladel. We kunnen nog geen uitspraak doen wanneer dit door de raad van Bladel wordt vastgesteld. Voor de Eerselse deel van het fietspad is een aanlegvergunning nodig.

3. Wat is de inzet van het college met betrekking tot de inrichting van dit fietspad?

Het college heeft nauw contact met Bladel over het gehele project, maar de verantwoordelijkheid hiervan ligt bij de gemeente Bladel. De gemeente Eersel kijkt op basis van het definitieve plan van de gemeente Bladel op welke manier zij de fietspaden op hun grondgebied kunnen aansluiten.

4. In hoeverre wordt hierbij rekening gehouden met de beschermde gladde slang?

Deze vraag kan de gemeente Eersel niet in detail beantwoorden in verband met de lopende planvorming in Bladel. Niettemin toont de planaanpassing door de gemeente Bladel aan dat de belangen van de gladde slang worden meegenomen in hun plannen, mede door frequent overleg met RAVON. Op basis van de definitieve plannen van Bladel zal Eersel een afweging maken met betrekking tot omlegging en verbreding van het Eerselse deel van het fietstracé Hapert-Laarven. Dit zal een integrale afweging zijn waarin de aanwezige natuurwaarden, archeologie en cultuurhistorie als veiligheid van de fietsers worden meegenomen. Het aangepaste tracé zal derhalve een verbetering zijn van de huidige situatie.

ⁱ RAVON is de natuurbeschermingsorganisatie voor reptielen, amfibieën en vissen.